

1. حالة الماء (6 نقاط) — Johan Runeson.  
سنستكشف في هذا السؤال مخطط الحالة (الطور) للماء (راجع الأشكال البيانية في صفحة منفصلة).

الشكل الأول يوضح مخطط الحالة في المنطقة المجاورة للنقطة الثلاثية (s-صلب، l-سائل، g-غاز). بينما يظهر الشكل الثاني منحنى الانصهار (الصور المكبرة على صفحة منفصلة). عندما تكون حالتان  $\alpha$  و  $\beta$  في اتزان، منحنى تحول الحالة يتبع قانون كلاوسيوس-كلايرون:

$$\frac{dp}{dT} = \frac{1}{T} \frac{H_\beta - H_\alpha}{V_\beta - V_\alpha}$$

بحيث أن  $H_\alpha$  هي الإنثالبي النوعية (الإنثالبي لوحدة الكتل) للحالة  $\alpha$ ، و  $V_\alpha$  هو الحجم النوعي (الحجم لوحدة الكتل).

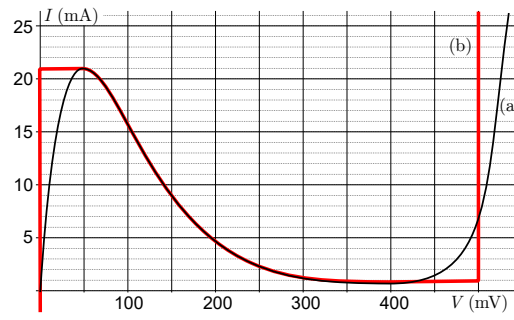
(i) (نقطة 1.5) باستخدام  $V_l \gg V_g$ ، أوجد تعبيراً لمنحنى تحول السائل-غاز  $p(T)$  بدلالة حرارة التبخر الكامنة  $\Delta H_{lg} \equiv H_l - H_g$ ، الضغط  $p_0$  عند أي نقطة مرجعية على المنحنى، ثابت الغازات  $R$  والكثافة المولية  $\mu$ .

(ii) (نقطة 1.5) قَرِّب الأرض كنظام له غلاف جوي متجانس يتكون من الهواء وبخار الماء، في اتزان مع بحر من الماء السائل. لو ارتفعت درجة حرارة الغلاف الجوي بمقدار  $3^\circ\text{C}$ ، فما نسبة ارتفاع ضغط بخار الماء؟ (درجة حرارة الأرض الحالية  $15^\circ\text{C}$ ). قد تحتاج القيم  $R = 8.314\text{J mol}^{-1}\text{K}^{-1}$  و  $\mu = 18.015\text{g mol}^{-1}$ .

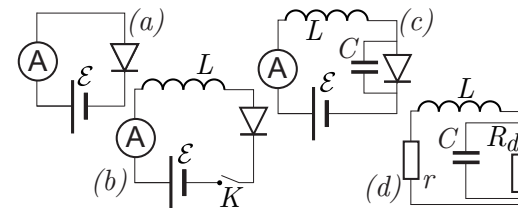
(iii) (3 نقاط) استخدم تقريبات منطقية واحسب  $V_l - V_s$ ، الفرق في الحجم النوعي بين الماء السائل والثليج، عند الضغط الجوي.

2. الدايدود النفقي (10 نقاط) — Jaan Kalda

منحنى  $V-I$  للدايدود نفقي مبين في الشكل المجاور بمنحنى (a). سنستخدم النموذج المثالي، منحنى (b)، في بعض أجزاء المسألة.



(i) (نقطة 1) من أجل أن نقيس منحنى  $V-I$  للدايدود، تم توصيله على التوالي مع مصدر طاقة قابلة للتغيير (قيمة القوة الدافعة الكهربائية  $\mathcal{E}$  يمكن تعديلها من 0V إلى 1V)، أنظر لدائرة (a). الأميتر له مقاومة داخلية  $r = 2\Omega$ ؛ الجهد المطبق هو  $\mathcal{E} = 50\text{mV}$ . ماهو جهد الدايدود  $V_i$  والتيار  $I_i$ ؟ استخدم منحنى  $V-I$  الحقيقي للدايدود.



(ii) (نقطة 1) لندرس تأثير الحث الذاتي للأسلاك، وحتى نفعل هذا، الدائرة يجب أن تُعدَّل كما هو موضح في الدائرة (b)؛ لتكن  $L = 500\text{nH}$ . المفتاح الكهربائي  $K$  ترك مفتوحاً حتى عُدِّل الجهد المطبق إلى  $\mathcal{E} = 250\text{mV}$ ، ثم أُغلق بعدها. كم الوقت اللازم حتى يصل التيار إلى  $I_1 = 20\text{mA}$ ؟ أهمل من الآن فصاعداً (حتى يقال لك غيره) المقاومتين الداخليتين للبطارية والأميتر ( $r = 0$ )، واستخدم منحنى  $V-I$  المثالي للدايدود.

(iii) (نقطة 1) على نفس وضع فقرة (ii)، كم الوقت الذي سيمضي من بعد إغلاق المفتاح حتى يصل جهد الدايدود  $V_2 = 500\text{mV}$ ؟

(iv) (نقطة 2) على نفس وضع فقرة (ii)، ارسم تيار اهتزازات التيار.

(v) (نقطة 2) سنستخدم الدائرة (b) لقياس منحنى  $V-I$  للدايدود: لكل نقطة بيانية، أثناء كون المفتاح الكهربائي مفتوحاً، سيعُدِّل الجهد المطبق القيمة المرغوبة، ثم يُغلق المفتاح. لاحظ أنه عندما تتذبذب قيمة التيار المار خلال الأميتر بتردد عالٍ، فإن الأميتر يقرأ متوسط التيار. ارسم النتائج المتوقعة للقياسات، أي متوسط التيار المار خلال الأميتر كدالة في الجهد المطبق  $V = \mathcal{E}$ .

(vi) (نقطة 1) افترضنا حتى الآن أن الدايدود جهاز عديم العيوب؛ لكنه في الحقيقة لديه سعة مكثف صغيرة، لتكن  $C = 30\text{pF}$ . بأخذ هذا بعين الاعتبار، يمكن رسم الدائرة كما هو موضح في (c). لنفترض مجدداً أن الأميتر غير مثالي بمقاومة داخلية  $r = 2\Omega$ . ولنفترض أنه بعد إغلاق المفتاح الكهربائي، تم رفع الجهد المطبق ببطء من

$\mathcal{E} = 0\text{mV}$  إلى  $\mathcal{E} = 150\text{mV}$  بحيث أننا نصل إلى حالة ثابتة (عديمة الاهتزازات) بـ  $V(t) \equiv V_0$  و  $I(t) \equiv I_0$ . افترض أن اضطراباً صغيراً حصل لتيار وفرق جهد الدايدود:  $I = I_0 + \delta I(t)$  و  $V = V_0 + \delta V(t)$ ، حيث أن  $V_0$  و  $I_0$  هي القيم التي كما سنحصل عليها في فقرة (i) لو كانت  $\mathcal{E} = 150\text{mV}$ . لاضطرابات صغيرة، منحنى  $V-I$  يمكن تقريبه بنقط، مما ينتج عنه  $\delta V = R_d \delta I$ ، حيث أن  $R_d$  هي المقاومة التفاضلية للدايدود. أوجد  $R_d$ .

(vii) (نقطة 2) إكمالاً على الفقرة الماضية، من الممكن برهنة أن مسألة استقرار الدائرة (c)، هل سينمو اضطراب التيار الصغير  $\delta I(t)$  بشكل أسّي أولاً، مكافئة لمسألة استقرار الدائرة (d) (حذفت البطارية، واستبدل الدايدود بمقاومته التفاضلية من الفقرة الماضية). ما هو أكبر معامل حث  $L$  للأسلاك بحيث يظل النظام مستقرًا؟

3. الغرفة المخروطية (3 نقاط) — Maté Vigh  
المنطقة الداخلية لمتحف حديث عبارة عن مخروط قائم الزاوية بنصف زاوية رأسية  $60^\circ$  (أي أن الجدران مائلة بزاوية  $60^\circ$  بالنسبة للرأسي). أقل سرعة يحتاجها مقذوف من مركز قاعدة الهرم للوصول لرأس الهرم هي  $v_0$ . ما هي أقل سرعة لازمة للوصول لجدار المخروط؟

4. درون (9 نقاط) — Lasse Franti و Jaan Kalda

يقوم درون بسحب متوازي مستطيلات بجبل كما هو ظاهر في الرسم؛ متوازي المستطيلات ينزلق ببطء على سطح أفقي بسرعة ثابتة. متوازي المستطيلات مصنوع من مادة متجانسة. يمكنك أن تقوم بأخذ قياسات من الرسم (الموجود في صفحة منفصلة) بافتراض أن الأبعاد والمسافات عليه صحيحة إلى معامل مضاعف ما. لمساعدتك في حالة ما لم يكن لديك طابعة، وكان عليك قراءة المسألة مباشرة من الشاشة، فقد وضعت بعض الخطوط المتقطعة على الرسم (التي قد تكون مفيدة أو غير مفيدة).

(i) (نقطة 2) أوجد معامل الاحتكاك بين متوازي المستطيلات والأرضية.

(ii) (نقطة 2) أوجد كتلة متوازي المستطيلات لو كانت كتلة الدرود  $m = 1\text{kg}$ .

(iii) (نقطة 2) سنقوم الآن بدراسة طيران الدرود في غلاف جوي أدياباتيكي. في الغلاف الأدياباتيكي، الكتل الهوائية تتحرك باستقرار للأعلى وللأسفل، وأثناء هذا تتمدد و تنقلص أدياباتيكيًا. من الممكن إثبات أنه في غلاف جوي أدياباتيكي، درجة الحرارة ستكون دالة خطية في الارتفاع  $z$ :  $T = T_0 - zg/c_p$ ، حيث  $T_0 = 293\text{K}$ ،  $c_p = 1.00\text{Jg}^{-1}\text{K}^{-1}$  هي الحرارة النوعية للهواء عند ضغط ثابت، و  $g = 9.81\text{m/s}^2$ . أوجد كثافة الهواء كدالة في الارتفاع، بدلالة الكثافة  $\rho_0$  عند سطح الأرض ( $z = 0$ )، الحرارة النوعية للهواء عند حجم ثابت  $c_v = 0.718\text{Jg}^{-1}\text{K}^{-1}$ ، وكميات تم تعريفها مسبقاً.

(iv) (3 نقاط) بافتراض أن أعلى ارتفاع لتطبيق الدرود بدون أي حمولة  $z_{max}$  ناتج عن حدودية قدرة المحرك، أوجد  $z_{max}$  بمعرفة أن قدرة محرك الدرود بالكاد كافية لرفع حمولة تساوي 50% من وزنه بالكامل من على الأرض. يمكنك إهمال تأثير الاضطراب على دفع الدرود.

5. صوت القارورة (8 نقاط) – Jaan Kalda و *Eero Uustalu*. الأدوات: قارورة 1-لتر فارغة، كوب صغير (حوالي 100ml) بحجم معروف (أو أي أداة أخرى لقياس حجم الماء)، هاتف ذكي محمل عليه تطبيق Physics Toolbox Sensor Suite أو Physics Toolbox Pro (حدد على ورقتك أي نسخة استخدمت).

لو قمت بالنفخ بالقرب من فتحة القارورة، من الممكن أن يتكون صوت صفير: يجب أن يتدفق الهواء بشكل لطيف (إلى شديد نوعاً ما) من عند فتحة القارورة باتجاه عمودي على محور القارورة. مهمتك هي دراسة اعتماد تردد الصوت الناتج  $f$  على الحجم  $V$  المستحوذ من قبل الماء داخل القارورة.

(i) (4 نقاط) أثناء النفخ بالقرب من فتحة القارورة، قس تردد الصوت باستخدام أيّ من tone detector أو spectrum analyzer من Physics Toolbox (عندما تفتح التطبيق، يمكنك سحب قائمة الخيارات من الزاوية العلوية اليسرى في الشاشة). إذا استطعت أن تحصل على صوت مميز جيد، استخدم tone detector؛ إن لم تستطع فقم باستخدام spectrum analyzer لتحديد التردد عند قمة الطيف. جدّول قياساتك.

(ii) (1 نقطة) باستخدام اعتبارات نظرية أو بتحليل البيانات، اقترح دالة تصف اعتماد  $f$  على  $V$ .

(iii) (3 نقاط) اختبر مدى صحة اقتراحك لهذه العلاقة بالرسم بيانياً وأوجد معاملات الرسم البياني. تحليل الخطأ ليس مطلوباً.

